

Sportsats, det. nr 1124, kan direkt monteras på alla blå och svarta V4-motorer, d v s från 1968 års modell (från och med ch.nr 487639). Med smärre ändringar kan den även monteras på grå motor (d v s ch.nr till och med 487638).

I korthet består ombyggnaden av:

- 1,5 lit.-utförande:
1. Montering av nytt insugningssystem med registerförgasare, insugningsrör och luftfilter.
 2. Montering av ny kamaxel och kraftigare ventilfjädrar.
 3. Montering av nytt avgassystem.

De i satsen ingående delarna framgår av detaljlista, bilaga nr 1. Inställningsvärden på motorn framgår av motorspecifikation, bilaga nr 2.

Monteringen av sportsatsen i 1,5 lit.-utförande kan ske med motorn i vagnen. Däremot måste motorn demonteras ur bilen, om den ska ändras till 1,7 lit.

Vid ombyggnad av motorn ska anvisningarna i "Verkstadshandbok V4" följas, se sid. 215-4 - 215-7. Om satsen monteras på äldre motor, körsträcka mer än ca 20.000 km, bör kuggflankspelet på kamaxel- och balansaxeldrev kontrolleras före demontering av standardkamaxeln. Dreven byts ut enligt verkstadshandbokens rekommendationer. På samma sätt bör ventiler och ventilsåten kontrolleras och vid behov åtgärdas i samband med monteringen av de nya ventilfjädrarna.

Ventillyftarnas kondition undersöks vid kamaxelbytet. Framförallt måste basytan vara fri från repor, porer eller andra skador, om de ska återmonteras.

Atdragningsmomentet för samtliga bultar ska vara enligt verkstadshandbokens anvisningar. Vid montering av det nya insugningsröret ska följande detaljer från det gamla användas:

1. Termostathuslock och termostat.
2. Vattentemperaturgivare.
3. Nippel för vattenslang mellan insugningsrör och värmepaket.
4. Fästbultar mot motorblock. Om motorn är av 1969 års modell eller senare, ska de två mellersta standardfästbultarna ersättas med de två som ingår i satsen.

Mellan förgasare och insugningsrör monteras mellanplatta med uttag för bromsservo och vevhusventilation. Vevhusventilationsnippeln monteras vertikalt mot vänstra ventilkåpan. På ovan- och undersidan av plattan läggs de härför avsedda packningarna. Om bilen ej är försedd med bromsservo monteras i stället för anslutningsnippeln till

bromsservon en plugg. Därefter monteras förgasaren på insugningsröret. Slangen mellan by-pass rör och termostathus i förgasaren ersätts med bifogad slang, som före monteringen kapas till längden 310 mm.

Bränsleslangens anslutningar både i förgasaren och bränslepumpen ska förses med slangklammor.

Gasreglage

På insugningsröret monteras konsolen (det. nr 1134), som medföljer satsen. Reglageaxeln monteras på samma sätt som på standardmotorn. Mellan kulan på reglageaxelns främre hävarm och kulan på förgasarens hävarm, ansluts den korta tryckstängen. Den är vänstergängad i ena ändan och högergängad i den andra. På samma sätt är kulskålarna vänster- resp. högergängade. De åtskiljs genom att den förra har ett spår runt den cylindriska delen. Kulskålarna skruvas på så mycket som möjligt och låses med muttern. Efter monteringen låses kulskålarna till kulorna med de låsclips som medföljer.

När gasreglaget är anslutet, kontrolleras att full öppning fås på båda spjällen med nedtryckt gaspedal. Om inte, kapas tryckstängen mellan reglageaxeln och förgasaren, varefter spjällöppningen ånyo kontrolleras.

Avgassystem

Detta består av följande delar:

- Främre rör höger och vänster
- Byxrör
- Främre ljuddämpare
- Mellanrör
- Bakre ljuddämpare

Dessutom ingår samtliga detaljer för montering av systemet.

Vid montering ansluts först de båda främre rören löst till avgasflänsarna. Avståndet mellan respektive rör och hålets främre del i motorrumsgolvet ska vara 15-20 mm. Byxröret monteras med den längre delen mot cylinder nr 3 och 4 på så sätt att utloppet mot främre ljuddämparen ligger horisontellt och mitt i sickan i vagnsgolvet. Därefter dras bultarna vid avgasflänsarna fast. Resten av systemet hängs upp, en domkraft eller annat stöd placeras under bakre röret omedelbart bakom främre ljuddämparen så att avståndet mellan främre ljuddämparen och vagnsgolvet är ca 15 mm. Bakre ljuddämparen monteras på ordinarie plats. Därefter dras klammorna i ordning framifrån och bakåt. Som nästa steg borrar hålen i vagnsgolvet för främre ljuddämparens gummikuddar. Dessa monteras och stödet under bakre röret tas bort. Kontrollera därefter att avståndet mellan byxrörets vänstra gren och vagnsgolvet är 20-30 mm. Om det är mindre, ökas det genom att man med ett spett bänder mellan inloppsröret i

främre ljuddämparen och vagnsgolvet tills avståndet är riktigt. Kontrollera sedan att ingen av gummikudarna i främre ljuddämparen är för hårt spänd. Detta ändras genom böjning av fästjärnen i ljuddämparen.

Inställning

När samtliga delar monterats, startas och varmkörs motorn på snabbtomgång ca 2.000 rpm. Kontrollera därvid:

1. Oljetryck och kylvattentemperatur.
2. Eventuellt olje- eller vattenläckage i motorrummet.
3. Att avgassystemet är helt tätt och ej är i kontakt med karosseriet.

När motorn nått normal arbetstemperatur finjusteras för-gasinställningen med hjälp av varvräknare och koloxidmätare. Tomgångsvarvtalet justeras till 800-900 rpm med justerskruven på spjällaxeln. Koloxidhalten i avgaserna justeras till 3-3,5% CO vid detta varv med blandnings-skruven längst ned på högra kortsidan av förgasarflänsen.

Luftfiltret monteras med slang mellan höger ventilkåpa och filterhus. Luftfilterlocket vrids så att luftintaget sommartid ligger i jämnhöjd med tändstiftet för cylinder nr 3 och vintertid omedelbart bakom värmeupptagningsplåten eller, om sådan saknas, direkt ovanför avgasrör för cylinder nr 3 och 4.

1,7 lit.-utförande

Ökningen av cylindervolymen från 1,5 till 1,7 lit. sker genom montering av vevaxel med längre slaglängd och andra kolvar. Kolvarna levereras kompletta med vevstake och kolvringar. Vid denna ombyggnad måste motorn demonteras ur bilen, varvid anvisningarna i verkstadshandboken, sid. 201-210, lämpligen följs. Följande ram- och vevlager monteras:

Yttre ramlager	det. nr 881238
Axiallager	det. nr 881240
Vevlager	det. nr 881121

Standardkopplingen bör, om motorn byggs om till 1,7 lit., bytas ut mot tryckplatta, det. nr 1052, och lamellcentrum, det. nr 1053. Tryckplattan, det. nr 1052, är identisk med standardtryckplattan med undantag för att fjäd-rarna är kraftigare och rödmärkta. Lamellcentrum, det. nr 1053, skiljer sig från standardlamellen genom att den har kraftigare fjädrar.

Vid kraftiga accelerationer förekommer, i synnerhet vid 1,7 lit.-utförandet, vibrationer från drivaggregatet. Dessa elimineras genom montering av sidostöd för växellådan. Följande detaljer ingår i sidostödet:

<u>Detalj</u>	<u>Antal</u>	<u>Detalj nr</u>
Fäste	1	710469
Sidostöds kudde	1	733239
Fäste	1	717642
Skruv	4	794674
Mutter	2	791470
Bricka	2	791055
Bricka	2	791650
Gummibussning	1	708563
Distanshylsa	1	710473
Gummibricka	1	710474

På fordon med monterad sportsats ska däck av minst SR typ med dimension 155x15 eller 165x15 användas.

Eftersom fordonets prestanda väsentligen ändrats, måste det, efter montering av sportsats, registreringsbesiktigas hos Svensk Bilprovning. Vid denna besiktning ska bifogade intyg, vederbörligen ifyllt, lämnas tillsammans med detaljförteckningen (bil. 1).

Bilagor:

Bil. 1 Sportsats, ingåedne detaljer

Bil. 2 Motorspecifikation

Anmälan till registreringsbesiktning

<u>Pos.</u>	<u>Detalj</u>	<u>Antal</u>	<u>Detalj nr</u>
1	Förgasare Solex 32 TDID	1	1125
	Munst.sättning:		
	Tomgångmunstycke 50		
	Steg 1 Huvudmunstycke 127,5		
	Emulsionsmunstycke 160		
	Steg 2 Huvudmunstycke 135		
	Emulsionsmunstycke 135		
2	Luftfilter	1	1126
3	Mellanfläns	1	1127
4	Packning d:o	2	1128
5	Nippel för vevhusventilation	1	1129
6	Nippel för servo + packning	1	1130
		1	1131
7	Insugningsrör	1	1132
8	Packningssats	1	881428
9	Konsol gasreglage	1	1134
10	Plastbussning d:o	1	1135
11	Fjäder	1	1136
12	Reglageaxel	1	1137
13	Saxpinne \emptyset 1 8x25 mm	1	1138
14	Tryckstång	1	1139
15	Kulskål med mutter	1	1140
16	Slang vänster kåpa	1	1141
17	Slang höger kåpa till filter	1	1142
18	Bult för insugningsrör	2	881061
19	Kamaxel 7,2	1	1007
20	Ventilfjäder	8	1146
21	Avgassystem komplett	1	1147
22	Bult för förg. på ins.rör pinnbult M8x60	4	1149
23	Mutter d:o M8, hylsvidd 11 mm	4	1150
24	Planbricka saxpinne-plastbussning \emptyset 6,5x15x2,0	1	1151
25	Bromsservoslang mellan ins.rör och back- ventil L=230 mm	1	1152
26	Fästband d:o	1	1153
27	Slang från by-pass till automatchoke kapas till L=310 mm	1	1154
	<u>Tillkommer för 1,7 lit.utförande</u>		
28	Vevaxel komplett	1	884826
29	Kolv komplett	4	1001

	<u>1,5 lit.</u>	<u>1,7 lit.</u>
Cyl. volym	1498 cc	1698 cc
Slaglängd	58,86 mm	66,80 mm
Cyl. diameter	90,00 mm	90,00 mm
Kompr. förh.	9,0:1	9,0:1
Effekt	80 hk DIN/6000 rpm	90 hk DIN/5500 rpm
Max. vridmoment	11,7 kmp DIN/4000- -4500 rpm	13,4 kmp DIN/3000- -4000 rpm
Oktantalsbehov	98 Rot.	98 Rot.
Tomgångsvarvtal	800-900 rpm	800-900 rpm
Balansaxel	Standard det.nr. 881033	Standard det.nr.881033
Kamaxel	det.nr. 1007	det.nr. 1007
Ventilspel	0,50/0,50	0,50/0,50
Ventillyft	10,6 mm mätt vid nollspel mellan vipparm och ventil	10,6 mm mätt vid nollspel mellan vipparm och ventil
Ventiltider	insug öppnar 26° F.Ö.D. insug stänger 67° E.N.D. avgas öppnar 67° F.N.D. avgas stänger 26° E.Ö.D. }	mätt vid ventilspel d:o = 0,50 mm
Ventilfjädrar	det.nr. 1146	det.nr. 1146
Smörjolja	enl. rek. för standard- motorn	enl. rek. för standard- motorn
<u>Bränslesystem</u>		
Förgasare typ	Solex 32 TDID	
<u>Förgasarsättning</u>		
	<u>Steg 1</u>	<u>Steg 2</u>
Huvudmunst.	X127,5 1)	X135 2)
Emulsionsmunst.	160	135
Halsring	23	24
Tomgångsmunst.	50 3)	-
Fullast upprikning	-	70
Insprutningsrör	45	-
Nålventil	2,0	-
Tätningring för d:o	2,0	-
Acc.pumpens insprutn.- mängd cm ³ /slag	1,25±0,15	-
Snabbtomgång rpm	3100-3300 rpm	-
Flottörläge	17-19 mm	-
Invänd./utvänd. flottörhusvent.	0,4-0,7 mm	-

- 1) Kan minskas till X122,5 för lägsta bränsleförbrukning
- 2) Kan ökas till X147,5 för max. effekt
- 3) Kan minskas till 45 för lägsta bränsleförbrukning

	<u>1,5 lit.</u>	<u>1,7 lit.</u>
Luftfilter	Ljuddämpande med pappersinsats	d:o
Avgassystem	Främre + bakre rör Ytterdiameter 41,5 mm Godstjocklek 1,5 mm Maximal ljudnivå 83 dBA	d:o d:o d:o
Tändinställning	8° vid 700 rpm med demonterad vakuumförställning	d:o
Kontaktavstånd (kamvinkel)	0,4 mm (50° \pm 2°)	d:o
Tändstift	Motocraft (Autolite) AG22 Bosch WG 215 T30 (lämpliga även vid snabbkörning)	d:o d:o
Elektroavstånd	0,6 mm	d:o
Koppling	Standard Fabrikat: Fichtel u. Sachs enskivig torrlamell med blå fjädrar på tryckplattan	d:o Rekommenderas: Koppling, det.nr 1052 och tryckplattal053. Röda fjädrar på tryckplattan